



# 桐生ロータリークラブ週報

国際ロータリー第 2840 地区 2017-2018 年度 国際ロータリーのテーマ

## 2018年

ROTARY: MAKING A DIFFERENCE

R.I 会長 イアン H. S. ライズリー



ロータリー:  
変化をもたらす

善意というものがないなら  
ロータリークラブは唯の社交クラブだ。  
職業は金儲けのためでしかなく、  
社会奉仕というも施しにすぎず、  
国際奉仕は外交以外の何ものでもない。

パストガバナー 前原 勝樹

会長 前原 勝 幹事 園田 誠

クラブ会報・情報委員会

平岩千鶴子・木村洋一・山崎一順・牛腸章

### 3月19日号

### 第3060回例会 (3月5日(月)第1例会)

1. 点 鐘
2. 国歌斉唱
3. 桐生市歌斉唱
4. 四つのテスト唱和
5. 来訪者紹介
6. 結婚・誕生祝
7. 乾 杯
8. 会長の時間
9. 幹事報告
10. 委員会報告
11. 卓 話「新入会員卓話」 田中 淳 君
12. 点 鐘

#### 結婚祝

岸田 信克 君  
腰塚 富夫 君  
久保田寿栄 君  
岩崎 靖司 君



#### 誕生祝

坪井 良廣 君  
岡部信一郎 君  
前原 勝良 君  
新井 智二 君  
小林 康人 君  
山口 正夫 君  
中山 賀司 君



#### 会長の時間

《報 告》

- ・3/1 桐生第一高等学校卒業式 会長出席
- ・3/3 グローバル補助金審査会  
久保田寿栄グローバル補助金委員 出席  
IAC台湾研修オリエンテーション 桑原君出席  
エヴァン君 生赤城RC須永聡介君家へ

《予 定》

- ・3/6 青少年交換学生エヴァン君・桑原カウンセラー  
桐生赤城 RC 例会へ
- ・3/11 桐生 RC 創立 65 周年記念式典・祝賀会  
桐生プリオパレスにて
- ・3/12 3/11 創立 65 周年記念式典・祝賀会に振替の  
為、休会
- ・3/17、18PETS・SETS 松島会長 E・木村副幹事

#### 幹事報告

- ・国際ロータリーより、ロータリーレートのご案内です。  
3月は、1\$ = 108円です。
- ・2月23日ロータリー創立記念日の上毛新聞に各クラブ紹介で掲載されました。
- ・桐育乳児園より、ロータリーデーでのタオル等寄贈に際する御礼状が届いております。
- ・桐生西、桐生中央RCより週報到着。
- ・11日(日)は、桐生RC創立65周年記念式典です。  
式典:午後4時 祝賀会:午後5時30分  
場所:桐生プリオパレス
- 12日(月)は、振替の為休会となります。

#### 委員会報告

##### 出席委員会

本日の出席(平成30年3月5日)  
総員65名:出席43名  
平成30年2月19日例会修正出席率:73.33%

#### ☺ ニニコボックス

田中淳君…新入会員卓話をさせていただきます/岸田信克君、村田勝俊君、久保田寿栄君…結婚祝/坪井良廣君、岡部信一郎君、村田勝俊君、小林康人君、中山賀司君…誕生祝。

#### 卓 話



「新入会員卓話」

田中 淳 君

### 1-1. 会社概要

- ・自動車教習所  
トヨタドライビングスクール東京  
トヨタドライビングスクール群馬
- ・自動車整備業務
- ・各種カルチャー教室の企画・運營業務
- ・交通安全に関する研究及び教育
- ・施設の賃貸・管理及び運營業務等

### 1-2. 会社概要

- ・企業理念:「地域社会に貢献、地域に根差した企業」
- ・会社形態 : トヨタ自動車の100%子会社
- ・資本金 : 50,000,000円
- ・従業員数 : 160名
- ・事業所 : 本社 東京都立川市  
群馬事業所 群馬県桐生市

<自動車教習所>※は東京事業所のみ実施

普通四輪車・普通二種※

普通二輪・大型二輪※

<大型自動車><準中型車>

<中型自動車>

<フォークリフト>

<交通安全講習事業>

<カルチャースクール※>

<自動車整備※>

<レンタルスペース※>

<地域貢献>

### 1-3. 弊社の歴史

- 1953年 日本自動車学校として開校
- 1954年 トヨタ自動車が発行権を取得し
- 1972年 整備教育部門独立(八王子市館町)  
学校法人ヨタ学園日本自動車整備  
学校となる
- 2002年 学校名を「日本自動車学校」から  
「トヨタドライビングスクール東京」  
へ変更
- 2004年 創立50周年
- 2007年 教習部門新規事業所として群馬事  
業所を立ち上げ

### 2-1. 意外と知らない交通ルール①

【Q】

自動車を運転中、自車が接近しているのにも関わらず、信号機の無い横断歩道を歩行者が横断しようとしたので、クラクションを使って警告した。

【A】 ×

横断歩行者等妨害等違反

反則金 普通車 9,000円 点数 2点

警音器使用制限違反

反則金 普通車 3,000円 点数 0点

【Q】

自動車で走行中に電話の着信があったので、赤信号で車を停車させたときに、スマートフォンを取り出し画面を確認した

【A】 ×

携帯電話使用等違反

反則金 普通車 6,000円 点数 1点

手で保持しなければ送信・受信ともにできない携帯電話などの無線通話装置を通話のために使用すること(停止中は除く)

自動車等に取り付けられ、もしくは持ち込まれた画像表示用装置に表示された画像を注視すること(停止中は除く)

【Q】

高速道路で走行中、道路が空いていたので流れに乗って追い越し車線を走行し続けた。

【A】 ×

通行帯違反

反則金 普通車 6,000円 点数 1点

① 追い越しをする時

② 道路外に右左折する時

③ 右左折する時

④ 指定通行区分を走行する時

⑤ 進路変更が禁止の場合

⑥ 緊急車両を優先する時

⑦ やむを得ない時

(渋滞のとき、出口が右側にあるとき)

【Q】

クルマを裸足で運転した

【A】 ○ (違反ではありませんがおすすめできません)

しかし、下駄、サンダル、スリッパ、ハイヒールは違反になります。

公安委員会遵守事項違反

反則金 普通車 6,000円 点数 なし

【Q】

停止している通学通園バスのそばを通るとき、人影が見えたらなければ徐行しないで通行してよい

【A】 ×

幼児等通行妨害違反

反則金 普通車 6,000円 点数 2点

【Q】

ノンアルコールビールを10本飲んで運転した

【A】 △

日本の場合、アルコール度数1%以下の飲料は酒類に該当しないため、この範囲内のわずかなアルコールを含んでいても“ノンアルコール飲料”を名乗ることができる点に注意しなければならない。

酒気帯び運転 ⇒ 呼気中アルコール濃度 0.15mg

350ml 缶ビール1本⇨度数0.5%のノンアルコール飲料を10本

本日のお食事



🌸本日のお花🌸



たつ吉